

## Le travail du dimanche : une mesure contre les salariés...et les retraités !



Ouvrir les magasins le dimanche, pour soi-disant satisfaire les touristes, peut sembler intéressant à priori aux yeux du gouvernement (devises ou taxes obligent) mais aussi, et surtout, à ceux du GRAND PATRONAT qui voit là le moyen d'augmenter ses profits (certains estiment que cette mesure va accroître leur chiffre d'affaire de 5 à 7%). Aujourd'hui, on porte le nombre de jours d'ouverture le dimanche de 5 à 12, et ce n'est pas la latitude laissée aux Maires qui nous rassure.

Elle ne sera pas sans conséquence sur les conditions de travail des salariés concernés car si elles peuvent être intéressantes sur le plan financier, ces heures supplémentaires seront déclarables (on en mesure les conséquences à l'heure actuelle où le gouvernement est à la recherche de crédits budgétaires) et surtout, elles porteront atteinte à l'équilibre familial au niveau du couple ou des relations avec les enfants, mais aussi parfois de façon plus dramatique chez les familles monoparentales. Si, au départ, il sera fait appel au volontariat, le manque de volontaires se traduira par des désignations d'office ou, en cas de refus,

par des licenciements, des brimades ou des déclassements, une sorte d'esclavagisme inavoué (c'est un constat fait dans des enseignes qui sont autorisées, à l'heure actuelle, à ouvrir tous les dimanches).

**Mais, au-delà des salariés, ceux qui vont aussi en pâtir sont les retraités, notamment parmi les plus âgés. Pourquoi ?**

Parce que les magasins dits « de proximité » verront leurs chiffres d'affaires se réduire, car le « budget à dépenser » des ménages qui sera dépensé le dimanche ne le sera pas les autres jours. Ainsi, la désertification des commerces de centre-ville se poursuivra. Il suffit, pour en être convaincu, de constater la quasi-disparition des magasins de quincaillerie au profit des grandes enseignes de bricolage, ouvertes le dimanche pour satisfaire les « bricoleurs ». Situés en périphérie des villes, où les transports en commun sont absents, ces magasins sont inaccessibles aux personnes âgées qui n'ont pas de véhicule personnel.

En fait, M. Macron, le ministre très libéral de l'Economie, veut régler une affaire parisienne qui concernera toutes les autres villes de grande ou moyenne importance.

Il est trop facile de s'appuyer sur de prétendus sondages faisant état d'une majorité de Français favorables à l'ouverture des magasins le dimanche. **En fait, la grande majorité des personnes qui y sont favorables refuseraient de travailler ce jour là s'ils étaient eux-mêmes concernés.**

Présenté comme un progrès pour certains, ce projet est en réalité un sacré retour en arrière au détriment des plus faibles, en particulier ceux que nous défendons.

### Organisation de la journée du 9 avril 2015

**Départ** à 8heures 30 au Parc des expositions à Charleville-Mézières

**Arrêt** à Rethel (8heures 50 –sortie l'Etoile- face au Mac Do)

**Manifestation** (départ Place d'Italie) à 13 heures

**Retour**, aussitôt la manif terminée